

De: JOAO CARLOS DIAS BARROSO [joao.barroso@csn.com.br]
Enviado em: segunda-feira, 1 de abril de 2013 11:18
Para: cnap.consulta@planalto.gov.br
Assunto: CNAP - CONSULTA PÚBLICA Nº 01 /2013

**MODELO PARA ENVIO DE CONTRIBUIÇÕES REFERENTE À CONSULTA PÚBLICA
Nº 01 /2013**

IMPORTANTE: As contribuições que não se tratam de alteração no texto da Metodologia, mas sim de Texto onde constem as contribuições e respectivas justificativas, deverão ser feitas por meio desta ficha. No item EXTRATO, deverá constar uma síntese da Nota Técnica, com no máximo 100 palavras. Esta ficha deverá ser preenchida e enviada para o e-mail cnap.consulta@planalto.gov.br. Todas as contribuições serão avaliadas e respondidas de forma consolidada em relatório específico.

NOME/IDENTIFICAÇÃO: CSN – COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL
CPF/CNPJ: 33.042.730/0115-72

EXTRATO: ATENDIMENTO DA PRATICAGEM À AGENDAMENTO DE MANOBRAS
REULARMENTE NO PERÍODO DE 24 HORAS POR DIA DURANTE 7 DIAS NA SEMANA
E QUE TODAS AS SOLICITAÇÕES SEJAM AGENDADAS COM ANTECEDÊNCIA DE 1
HORA.

CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS- MODELO NOTA TÉCNICA

ATENDIMENTO DA PRATICAGEM PARA AGENDAMENTO DE MANOBRAS:

ATUALMENTE AS REGRAS DE PRATICAGEM NÃO PERMITEM O AGENDAMENTO DE MANOBRAS DURANTE O PERÍODO NOTURNO (DAS 18:00H ÀS 06:00H), SENDO POSSÍVEL ESTE AGENDAMENTO SOMENTE ATÉ ÀS 18:00H. APÓS ESTE HORÁRIO, SOMENTE SÃO POSSÍVEIS DUAS ALTERAÇÕES NO HORÁRIO AGENDADO E SOMENTE PARA POSTERGAÇÃO, DIFICULTANDO A PROGRAMAÇÃO DOS TERMINAIS E PORTOS DEVIDO A GRANDE VARIABILIDADE A QUE AS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS ESTÃO SUBMETIDAS. NO PORTO DE ITAGUÁI, EM ESPECIAL, SÃO NECESSÁRIAS 3 (TRÊS) HORAS DE ANTECEDÊNCIA PARA O AGENDAMENTO E PARA A SOLICITAÇÃO DE ALTERAÇÃO DO AGENDAMENTO DAS MANOBRAS QUE NA MAIORIA DOS CASOS INVIABILIZA A MELHOR OPERACIONALIDADE DOS TERMINAIS. ESTE TEMPO DE ANTECEDÊNCIA AINDA É MAIOR EM PORTOS COMO O FORNO EM ARRAIAL DO CABO (5 (CINCO) HORAS DE ANTECEDÊNCIA), SEM MENCIONAR QUE JÁ FORA VENTILADO PELA PRÓPRIA PRATICAGEM QUE A ANTECEDÊNCIA PARA O AGENDAMENTO DE MANOBRAS NO NOVO SUPERPORTO DO AÇU SERÁ DE 12 (DOZE) HORAS. COMPLETAMENTE IMPRODUTIVO.

AS REGRAS DA PRATICAGEM MENCIONADAS ACIMA EXIGEM DOS PORTOS E TERMINAIS UM PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO COMPLEXO E MUITAS VEZES NÃO FACTÍVEL EXPONDO ESTES, NA MAIORIA DOS CASOS, A INTERROMPEREM SUAS ATIVIDADES

OPERACIONAIS POR VÁRIAS HORAS, CONTRIBUINDO PARA UMA BAIXA EFICIÊNCIA DO SISTEMA PRODUTIVO PORTUÁRIO. ESTAS REGRAS APLICADAS AO SEGMENTO OFFSHORE INVIABILIZAM COMPLETAMENTE AQUELE SETOR, VISTO QUE, TRATAM-SE DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS COM DURAÇÃO MÉDIA DE 3 (TRÊS) HORAS TORNANDO-SE PRATICAMENTE IMPOSSÍVEL ATENDER ÀS REGRAS IMPOSTAS, GERANDO INEVITAVELMENTE PERDAS OPERACIONAIS.

DESTA FORMA, COM BASE NO EXPOSTO, SEGUEM AS SUGESTÕES ABAIXO:

1 – POSSIBILIDADE DO AGENDAMENTO DE MANOBRAS DURANTE AS 24 HORAS DO DIA NOS 7 DIAS DA SEMANA PODENDO-SE ADIANTAR OU POSTERGAR O HORÁRIO DESTES AGENDAMENTOS DESDE QUE OBEDECENDO A ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 1 (UMA) HORA PARA OS HORÁRIOS DESEJADOS;

2 – PERMANÊNCIA DOS PRÁTICOS ESCALADOS PARA MANOBRAS NAS ZP's EM SUAS RESPECTIVAS ATALAIAS, CONFORME ESTABELECE A PROGRAMAÇÃO DA MARINHA, TORNANDO MAIS RÁPIDO E SEGURO O SEU DESLOCAMENTO PARA AS ÁREAS DAS MANOBRAS.

CSN – Companhia Siderúrgica Nacional
TECAR - Porto de Itaguaí – RJ

João Carlos Dias Barroso
Relações Institucionais

Esta mensagem pode conter informacoes confidenciais e/ou privilegiadas.
Se voce nao for o seu destinatario, favor comunicar imediatamente ao remetente e destruir todas as informacoes e suas copias.

This message may contain information which is confidential and/or privileged.
If you are not the intended recipient, please advise the sender immediately and destroy it and all copies.